



Kranige rups

Zwagerman breidt vloot uit met twee LR 1160's.

Geert-Yke Rusticus

Recent zijn door Liebherr Maritime Benelux twee gloednieuwe Liebherr LR 1160's afgeleverd aan Zwagerman Materieel BV. De rupskranen zijn van het nieuwste type en hebben onder andere een Stage IV motor. Een van deze machines wordt ingezet om prefab elementen te hijsen voor de bouw van een nieuw appartementencomplex in Den Haag. Het verhuren van rupshijskranen geldt immers als een specialiteit van Zwagerman, een echt familiebedrijf dat wereldwijd naamsbekendheid geniet. De Zwagerman Group uit Nederhorst den Berg bestaat uit Zwagerman V.M.T. en Zwagerman Materieel. Die laatste is de handelsmaatschappij en beschikt over een eigen materieeldienst. Tevens levert en verkoopt men kranen en kraanonderdelen aan derden en worden monteurs ingezet voor werkzaamheden voor derden. Zwagerman VMT staat voor Zwagerman Verhuur Materieel Transport. Hieronder valt het verhuren van rupskranen en machinisten maar ook het

transport van rupskranen naar projecten. Het bedrijf is in 1957 opgericht door Jacob Zwagerman senior, met als hoofdactiviteit het uitbaggeren van sloten. Zo kwam men in de dienstverlening op het gebied van materieel terecht. Vanaf 1995 hebben Peter Barnhoorn en Anneke Barnhoorn-Zwagerman als echtpaar de leiding genomen, totdat zij enkele jaren geleden het bedrijf hebben overgedragen aan de drie kleinkinderen van oprichter Jacob Zwagerman. Vanaf het prille begin is de familie nauw betrokken geweest bij de leiding van de verschillende divisies. De afsplitsing van een gespecialiseerde afdeling Zwagerman V.M.T. voor de verhuur van rupshijskranen bleek een enorm succes. Deze afdeling bereikte in korte tijd een aanzienlijk marktaandeel, in het bijzonder bij rupshijskranen van 30 tot 350 ton. De activiteiten beperkten zich na de afsplitsing niet alleen tot Nederland en dus worden de machines vandaag de dag wereldwijd ingezet voor diverse bouw-

projecten. Zwagerman onderscheidt zich verder door middel van 24-uurs service en garanties voor flexibel gebruik. Het is hierdoor mogelijk om kranen snel op locatie te leveren en gebruiksklaar te maken, zodat ze direct door de klanten kunnen worden ingezet. Naast de verhuur van rupshijskranen is de onderneming tevens actief binnen de handelsmarkt voor rupshijskranen en doet ze aan inkoop en verkoop van zowel nieuwe als gebruikte rupshijskranen. Zusterbedrijf Zwagerman Materieel is wereldwijd actief in de handel en heeft een groot assortiment van bekende merken en modellen. Alle rupshijskranen voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en zijn voorzien van het CE-certificaat.

Uiterst specialistisch

Op dit moment heeft de firma zo'n 65 kranen in gebruik, die erg specialistisch kunnen worden uitgerust. Zoals met draglines, haak, leidingenapparatuur of diepwandgrijper,

informatie

Liebherr Maritime
Benelux
Amersfoort
T +31 (0)33 450 08 88
www.liebherr.com

Van der Spek N.V.
Ternat (B)
T +32 (0)2 582 29 79
www.vanderspek.be

Zwagerman Materieel
Nederhorst den Berg
T +31 (0)294 25 33 77
www.zw-cranes.com



◊ In totaal heeft de kraan 82 ton ballast.

◊ Dankzij een iets smallere rupsbasis heeft de kraan een draaicirkel van slechts 5,9 m.



voor het gebruik bij diepwanden, opgraving, dynamische bodemverdichting, overslag, enz. Sommige kranen zijn uitgerust met verhoogde cabine met 9 meter bereik. De kracht van het bedrijf ligt in de affiniteit met de techniek, de staat van het kranenpark, de flexibiliteit, het teamwork en de langdurige klantrelaties. Het werkgebied ligt in heel Europa, Midden- en Zuid-Amerika en Afrika. Zeker als het gaat om rupskranen voor het graven van diepwanden weten klanten de weg naar Nederhorst den Berg te vinden. In de vloot zijn er ook enkele die voorzien zijn van een telescoopgiek. Het machinepark herbergt alle merken rupskranen. Echter... liefst 18 stuks zijn Liebherrs en daarmee is Zwagerman Materieel een trouwe klant. De Liebherr rupskranen worden in het Oostenrijkse Nenzing gebouwd. De twee nieuwe 160-tons LR 1160's vormen een uitbreiding van het bestaande rupskranenpark. Eentje is geleverd met maximaal 82 ton ballast, 49,1 meter hoofdgiek en 43,4 meter jib. De andere beschikt eveneens over 82 ton ballast, maar dan met 55 meter mast en 43,4 meter jib.

Op de eerste klus in Den Haag wordt de LR 1160 ingezet met 82 ton ballast, 37,4 meter hoofdgiek en 34,3 meter beweegbare jib. De zwaarste elementen die geplaatst moeten worden wegen 12 ton. In deze configuratie tilt de Liebherr met de hoofdgiek onder een hoek van 75° en met beweegbare jib nog 8,8 ton op 50 meter vlucht. De kraan is uiteraard in diverse giekconfiguraties leverbaar. De maximale mastlengte ligt op maar liefst 104,9 meter. Met beweegbare jib komt de maximale hijshoogte uit op 135,1 meter. Dan kan gekozen worden uit een jib van 83 meter in combinatie met 52,1 meter hoofdgiek of voor 50 meter jiblengte aan 58,1 meter mastlengte. Er zijn zoveel configuraties mogelijk, geheel af te stemmen op een project. Zwagerman zet de machines meestal in met beweegbare jib. Dan is voor veel projecten de gekozen configuratie meer dan toereikend. Zwagerman kiest bewust voor Liebherr kranen, omdat deze zich onderscheiden door hoogstaande technologie en multifunctionele inzetbaarheid. Dat garandeert een sterke hijstabel onder alle condities. Eveneens belangrijk is de hoog-

waardige service vanuit de Oostenrijkse fabrikant. Verder zijn de rupskranen eenvoudig en snel op- en af te bouwen. In principe kan de Liebherr LR 1160 zich zonder hulp van een extra kraan opbouwen of afbreken. Maar dan moet daarvoor wel voldoende ruimte zijn. Op het project in Den Haag, waar machinist Gerard Miedema aan het werk is, is die er niet. Dan wordt wel een taxikraan gebruikt. Een grote verandering ten opzichte van de voorganger is de motor. Er is nu een Liebherr D944 A7-04 4-cilinder gemonteerd die gebruik maakt van AdBlue. Het vermogen bedraagt 230 kW/308 pk. Voorheen zat in de LR 1160 een 6-cilinder D936L A6 met 270 kW/367 pk. De krachtbron is aanzienlijk schoner en zuiniger geworden, maar heeft wel minder vermogen. Dat is iets wat de machinist duidelijk kan merken. Wanneer met hoge liersnelheid gehesen moet worden of met beweegbare jib opgetopt moet worden, dan is het verschil in vermogen absoluut merkbaar.

Maten en gewichten

De basismachine weegt 35 ton en is 3 meter breed. De transporthoogte ligt op 3.150 mm en de lengte meet 10.575 mm. De rupsen zelf wegen 17.260 kg en zijn 8.460 mm lang. De rupsplaten zijn 1.000 mm breed, wat zorgt voor een lage gronddruk. De Liebherr van Zwagerman kan zich volledig zelf opbouwen en heeft daarvoor een extra hijscilinder. Het broekstuk wordt door middel van de A-bok gemonteerd en de verbinding gaat middels hydraulische pennen. Het 7,3 meter lange broekstuk weegt 4.450 kg, inclusief lier voor de beweegbare jib. De breedte van de giekdelen ligt op 2.140 mm. De mast bestaat uit giekdelen met een lengte van 3,05, 6,05 en 11,85 meter, die respectievelijk 750, 1.100 en 1.900 kg wegen. De kop van de hoofdgiek is 8 meter lang en weegt 2.900 kg. De jibdelen zijn 3,14 en 6,14 meter lang bij 950 mm breedte en wegen 145 dan wel 250 kg. Het broekstuk van de jib weegt iets meer dan 1 ton en is bijna 7 meter lang. De LR 1160 is voorzien van valbeveiliging en relingen op de machine. Dat zorgt voor optimale veiligheid bij dagelijks onderhoud. Zwagerman Materieel heeft opnieuw voor het type LR 1160 gekozen vanwege de kracht



De Liebherr LR 1160 is multifunctioneel inzetbaar en koppelt compacte afmetingen aan veel hijscapaciteit.

van de kraan. De nieuwe aanwinsten hebben zelfs een sterk verbeterde hijstabel ten opzichte van hun voorganger. Hierdoor kan de machine als 200-tonner ingezet en verhuurd worden. Tevens is de hoogwaardige techniek die Liebherr in de rupskranen verwerkt van doorslag voor een hoge hijscapaciteit. Verder is van belang dat de hijskraan een schone motor heeft. Daarmee draagt Zwagerman een steentje bij aan duurzaam bouwen en kan zich op dit punt onderscheiden bij opdrachtgevers. Zwagerman vindt het belangrijk om een bijdrage te leveren aan een milieuvriendelijke wereld. De Liebherr krachtbron voldoet aan de strengste uitstootnormen

conform Stage IV en Tier 4 Final. Een grote verbetering is dat de rupsbasis iets smaller is geworden en de hijskraan een kleinere draaicirkel heeft van slechts 5.900 mm. Dat maakt dat de LR 1160 zelfs ingezet kan worden op krappe bouwlocaties. De kraan is multifunctioneel inzetbaar op kleine en grote projecten. Een belangrijke vooruitgang is tevens dat door middel van LIDAT gegevens en storingen op afstand uitgelezen kunnen worden. Daardoor zijn storingen te voorkomen of sneller te verhelpen. Het is niet voor niets dat bewust gekozen is voor twee LR 1160's. Deze 160-tons Liebherr is met volle overtuiging een kranige rups! ●